



Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

Z Á P I S

2/2023 z jednání předsedů OO a vedení JPT dne

28. února 2023

Místo jednání: CD 5. patro, zasedací místnost
Přítomni: dle prezenční listiny
Omluveni: L. Vacek
Zapisovatel: Zdeňka Baxová

Jednání zahájil VJPT PhDr. Petr Hloch, MBA v 9 hod.

Změny v provozu:

- Výluka Ohrada-Palmovka (Krejčárek) 03/22-06/23 dále pokračuje.
 - Výměna stropní desky Florenc bude probíhat po dobu 44 víkendů. Další termín je 4.-5.3.2023.
 - Výluka Podolí: od Podolské vodárny směr Modřany – přesný termín prozatím není, ale předpoklad je přelom březen/duben 2023. Výluka začne 1.4.2023, předpoklad i dříve 29.3.2023.
 - Výluka Malostranské náměstí – od 28.1. 2023–3 etapy, práce v předstihu, předpoklad ukončení již noc z 26. na 27.3.2023.
 - Výluka Divoká Šárka – 1 linka ukončena na Červeném vrchu a 2. linka bude jezdit vozovnou přes objízdnu kolej. Probíhá.
 - Havárie Jičínská, tento týden.
 - Výstavba TT – Modřanská, Holyně-Slivenec, Dědina.
 - Výluka Olšanská – Nákladové nádraží – Olšanské náměstí, 13.-20.3.2023, chemické WC, nebudou střídané přestávky. OO požadují směny žen pouze s jejich souhlasem. Do MP zadat nabídku na tyto směny.
1. Nová hlášení pro tramvaje a autobusy-výběr hlasu. Vítězem se stal Jan Vondráček (hlas č. 2). Od 9.1. 2023 jsou již nahrávky na všech TRAM a hlasitost byla zvýšena. Vedoucí 120300 zjistí, zda je možnost na konečných zvýšit hlasitost gongu a také prověří, zda je na konečné zastávce pouštěna opakovaná výzva k výstupu i v anglickém jazyce. Probíhá doladování hlasitosti v různých typech vozů, potlačení zvuku gongu. Do 2 let bude nové hlášení v rozsahu celé PID. Dále v pracovním pořádku.
 2. Pan Novák požaduje opakované měření zatahovací doby ve vozovně Vokovice. Vedoucí 126000 informoval, že měření zatahovací doby proběhne až po instalaci měřicího zařízení. Trvá.
 3. 24.6.2022 zahájena výstavba TT Dědina – Prověřují se prostory pro objekt SB. VJPT seznámil zástupce OO s variantou střídání přestávek ve vozovně VO. Po zprovoznění se vyhodnotí a prověří situace a budou přijata případná opatření (např. rekonstrukce objektu u smyčky Červený Vrch). Probíhá. Dále v pracovním pořádku.

4. Od 23.1. 2023 se vrátí do provozu mazací TRAM. Jízda bude probíhat 3x týdně do míst, která určí JDCT, a to bez JŘ. Mazací TRAM bude jezdit v odpoledních a večerních hodinách v čase 15:00 – 23:00. Od 1.5. 2023 TRAM – v nočních hodinách kropení trávníků dle směrnice, provoz 3x týdně, PA+SO večer. Dále v pracovním pořádku.
5. VJPT informoval, po dohodě s JSVT, že noční zálohy nadále budou. Bude probíhat měsíční střídání po vozovkách mimo vozovny Hloubětín. Ve vozovně Hloubětín bude záloha k 1.12. 2022 zrušena a dále již nebude. V době výluky Divoká Šárka nebude v prvním kvartálu záloha také ve vozovně Vokovice. Probíhá s vypuštěním vozoven HL a VO. Dále v pracovním pořádku.
6. Pan Pulec upozornil na odlišný přístup k odměnám ve vozovně SA (částečná výluka, výměna kozlíků). Bude prověřeno, letos ale určitě odměna nebude, až po ukončení výluky. VJPT potvrdil odměny, termín zatím není stanoven. Trvá.
7. Informace k šejdrům – Na základě diskuse s OO, jsou šejdry rozděleny rovnoměrně mezi vozovny tak, aby vozovna Motol nebyla přetížena. V případě, že dojde ke změně, bude JPT informovat OO o počtu dělených směn ve vozovkách a o střídání na jednotlivých SB. V případě požadavků na úpravu toto OO sdělí a bude řešeno k nejbližšímu možnému termínu. VJPT informoval, že zasílání tabulek probíhá dle dohody. Pan Růžička požaduje, aby k zasílaným tabulkám byl vždy zaslán také komentář s odůvodněním. VJPT souhlasil s tím, že v případě potřeby se zašle s tabulkou i komentář. Dále v pracovním pořádku.
8. VJPT sdělil, že linka č. 10 se bude střídat ve vozovně Žižkov formou oddělení ŘT od vozu. Vokovice již nebudou střídat u Anděla (na Knížecí). Vyřešeno.
9. Z důvodu nevyhovujícího plánovaného termínu jednání VJPT+OO dne 13.6. 2023, byl domluven nový náhradní termín tohoto jednání na 16.6. 2023 ve 13:00 hod. Jednání PK ze dne 13.6. 2023 proběhne korespondenčně. Oboustranný souhlas, vyřešeno.
10. Pan Novák požádal o informaci, jak se budou řešit postihy ŘT za předjetí, když je více kontrolních bodů. Vedoucí 126000 informoval, že vedoucí vozoven řeší předjetí pouze v kontrolních bodech, které jsou uvedeny ve vozovém jízdním řádu. Vedoucí projednávají pouze ŘT, kteří mají 5 předjetí měsíčně. Bylo prověřeno, za měsíc únor 1 případ. Byly prověřeny výsledky kontrol ROPIDu v předcházejících měsících, vč. postihů. Inframajáky se kontrolují pravidelně. Zástupci OO (Růžička, Novák, Ruprich, Schneider, Polák) stále nesouhlasí s danými podmínkami postihů. Je velký rozdíl přístupů jednotlivých VV k řešení. Každý má jiný metr. Musí se sjednotit jednotlivá hodnocení. VJPT trvá na stanovisku, že individuální pohovor má kladný vliv na další jednání. Bude projednáno dnes na jednání s VV.
11. Pan Růžička požádal o vysvětlení, z jakého důvodu je jízdní doba mezi Biskupcova – Olšanské náměstí jen 3 minuty. Vedoucí 100500 vysvětlil, že zde bude předpoklad preference SSZ. V současné chvíli se neplánuje přidání minut. Dílčí úprava proběhla. Dále ve sledování, informace na příštím jednání.
12. Pan Polák požádal o informaci k vybavení výpravny vozovny Vokovice. VJPT vysvětlil, že současný stav vybavení výpravny je dostačující ke střídání přestávek. Předpoklad je střídání pouze jedné linky. Po zprovoznění TT Dědina bude dořešeno. Dále v pracovním pořádku.
13. Pan Hejný požádal o informaci, zda na zastávce Depo Hostivař bude pevný cyklus SSZ. VJPT řekl, že je v řešení, Policie ČR má podmínku synchronizace křižovatek. Problémem je soukromý semafor u benzínové pumpy. Semafor předán do majetku Magistrátu. Sleduje se. V řešení.
14. Střídací bod Palmovka – bude probíhat stěhování do nových zrekonstruovaných prostor. Již proběhla kolaudace. SB je převzat, vybaven, připraven. Zprovoznění se uvažuje zároveň se zprovozněním TT Na Krejčárku.
15. VJPT informoval zástupce OO o přípravě kurzu pro studenty VŠ. Akce probíhá ve spolupráci s PÚ. Adepti budou pobírat mzdu, závazek na 4 roky, odpracování 200 směn. Podmínky se ještě budou modifikovat, předpoklad odpoledních a nočních

směn. Jako velký plus je předpoklad, že po ukončení studia zůstanou v DP, pro studenty zajištěná brigáda pod smlouvou, dobré finanční ohodnocení. Pro stávající zaměstnance v profesi ŘT by mohlo být přínosem vyrovnání odpoledních směn, které tato skupina lidí odjezdí, proti směnám dopolední ŘT s úpravou směn. Při změně legislativy by bylo možné i odpracování pouze odpoledních částí dělených směn, a tím celkový počet dělených směn. Kurz bude probíhat v období prázdnin. Pan Růžička (OSPEA) nesouhlasí s tímto návrhem pro jeho finanční náročnost, včetně vybavení a nesystémového řešení. Upozornil na neumožnění brigády odcházejícím pracovníkům mimo DP (Hulinský) nebo při přesunu ŘT do Metra. VJPT nesouhlasí s tímto názorem. Bude prověřeno, vč. zjištění počtu ŘT, kteří mají zájem o odpolední směny. Pan Novák také nesouhlasí s tímto kurzem za těchto podmínek. Pan Mikšovský souhlasí s návrhem, p. Schneider ocenil posun v návrhu oproti návrhu na obdobný kurz před 3 lety.

16. V březnu dojde ke změně systemizace v JPT, navýšením o 1 PM v útvaru 126000. OO souhlasí.
17. Pan Pulec opět požádal o zvýšení mzdové třídy výpravčích. VJPT informoval, že je podán návrh na úpravu třídy u výpravčích II (mimo Palmovky), provozních dispečerů v nejnižší třídě, dispečerů energo (v souvislosti se zavedením provozu trolejbusů) a technického pracovníka v provozovně LD Petřín.
18. Pan Ruprich vznesl dotaz ohledně úpravy palubních počítačů APEXu. Je v plánu investic, nebylo zrealizováno. Nadstandardní hlášení v APEXu bude. Vysvětleno, dále v pracovním pořádku.
19. Pan Růžička upozornil na případy, minulý týden po jednání s ROPIDem, kdy ŘT neumožní nastoupení všech cestujících do vozu tím, že neotevírají všechny dveře. Jedná se o závadové, zapáchající, špinavé cestující, kdy ŘT má právo na jejich vyloučení z přepravy k udržení vhodných podmínek pro ostatní platící cestující. ROPID nespolupracuje s ŘT. VJPT prověří, popř. dne 22.3.23 předloží na jednání s organizací ROPID.
20. Pan Zelenka upozornil na nebezpečné jednání ve smyčce na Zvonařce (povolení přepravy cestujících v obratišti při manipulaci vozem). Dle OO je špatný přehled kolem vozu. VJPT konstatoval, že to ničemu neodporuje. Je dáno služebním příkazem. Dispečerů budou po celou dobu přítomni, jen v případě nehody odjedou. Žádný předpis tento postup nezakazuje.
21. Pan Polák upozornil na 1. pořadí noční l. č. 91 na trojúhelníku (pořadí 52, 53, 54). VV Vokovice domluví se zástupcem JSVT.

V 11.00 h VJPT jednání ukončil.
Schválil: PhDr. Petr Hloch, MBA.
Příloha: prezenční listina