

## Hejtík(n)oviny z jednání s JPT dne 16. 6. 2023

Výluky:

Stropní deska Florenc a linka XC v prvním termínu 15. a 16. 7. a druhý termín zatím nejistý, ale včas bude oznámeno.

Ulice Badeniho dle plánů 30. 6.

Výměna křížení na Vítězném náměstí (Kulat'ák) a uzavření vozovny Vokovice ve dvou etapách. V prvním termínu 1. – 7. 7. zcela uzavření vozovny Vokovice a uzavření úseku křižovatky na Prašném mostě. V druhém termínu 8. – 14. 7. částečné uzavření vozovny Vokovice a vlaky budou pendlovat mezi Divokou Šárkou a Nádraží Podbaba. V obou případech řidičky a řidiči budou mít výjezdy z i zátahy do jiných vozoven (všech), ale nejčastěji vozovny Motol a Kobylisy. Mělo by na ně zohledněno s pozdějšími nástupy či i dřívějšími odstupy.

V termínu 15. 7. – 11. 8. zcela uzavření vozovny Motol. Na Klamovce bude Californan. Podrobnosti ještě nejsou a budou dodány.

Vozovna Strašnice hotova po 27. 6.

Na vozovně Žižkov hala asi po prázdninách a výpravna zatím bez termínu (žádný zhotovitel se nepřihlásil do výběrového řízení).

U střídacího bodu Palmovka zhruba v polovině července vznikne 15 parkovacích míst pro svačináře. Na střídacím bodě Palmovka nejspíše v podkroví vznikne učebna pro Výcvik a vzdělávání. Náhrada za dvě učebny na Pankráci.

Maximální povolená rychlost 70 km/h na vozech 14T by měla být na téměř všech vozech. Prvním úsekem je mezi Černým koněm a Beláří a výhledově dalším úsekem je od smyčky Levského směr Libuš. Po zprovoznění smyčky Nové Dvory budou i sem zajíždět vozy 14T.