

Hejtík(n)oviny z jednání s JPT dne 22. 8. 2023

Výluky:

Stropní deska Florenc, linky XC a č. 36 mají první termín 23. a 24. 9., plus druhý termín 7. a 8. 10.

Barrandovský most je stále v procesu, linka 21 od září nejspíše zpět do Radlic.

Ve Vyšehradské ulici oprava trati v termínu 1. – 17. 9.

V Divoké Šárce napojení současné trati s novou v termínu 2. – 15. 9.

Korunní ulice (včetně Jičínské) až po Floru 18. – 29. 9.

Vinohradská ulice 30. 9. – 6. 10. Od Želivského po Olšanské hřbitovy 7. – 15. 10.

Výměna kozlíků v depu vozovny Žižkov po podepsání smlouvy se zhotovitelem.

Výpravna vozovny Žižkov zatím bez přesného termínu.

V půlce září je naplánovaná výluka na Holyni. Odstranění provizorního křížení a napojení stávající trati na novou. Nová trať na Slivenec má v plánu kolaudaci 13. 10. přes den a ve večerních hodinách by mohl být spuštěn provoz pro linky č. 4 a č. 5. Video prezentace bude zase k dispozici na vozovnách. Pro zájemce budou možné i seznamovací jízdy dne 14. 10., kde budou proplaceny 2 hodiny.

Nová trať na Dědinu má v plánu kolaudaci 20. 10. Video prezentace bude k dispozici na vozovnách. Pro zájemce budou i seznamovací jízdy ve dnech 20. – 22. 10., kde budou proplaceny 3 hodiny. Zahájení provozu bude 23. 10. pro linky č. 20 a č. 26. Přestávky pro linky č. 20 jsou v plánu na Andělu a pro linku č. 26 na Vozovně Vokovice.

Linka č. 4 bude nově celodenně v pracovních dnech od 6:00 do 20:00 (obdobně jako linka č. 24).

Linka č. 16 bude nově posílená v úseku Kotlářka – Sídliště Řepy v odpolední špičce o 2 hodiny.

V prosinci 2023 mezi 21:30 a 22:00 nově linky v intervalu 15 minut místo současných 20 minut, hlavně v návaznosti na metro.

Poloprázdňinový provoz je v plánu lednu a únoru roku 2024.

Na střídacím bodě Palmovka v podkroví budou nově probíhat i školení řidičů tramvají (kapacita učebny je pro 16 lidí).